FUENTE: http://www.europapress.es/comunitat-valenciana/noticia-puerto-valencia-reclama-competencia-leal-interterritorial-asegura-hay-terreno-cooperacion-20130522135906.html

Apela a Competencia y Puertos del Estado

Puerto de Valencia reclama "competencia leal interterritorial" y asegura que "hay terreno para la cooperación"



Foto: EUROPA PRESS

Apuesta por fortalecer el mercado con Madrid con "más intermodalidad, más ferrocarril, más polos logísticos y los puertos secos necesarios"

VALENCIA, 22 May. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Rafael Aznar, ha reclamado este miércoles "competencia leal interterritorial" de modo que exista una "competencia abierta, limpia y transparente" entre las infraestructuras de distintas autonomías, al tiempo que ha defendido que "hay terreno para la cooperación".

"Creo que no hay sospecha, pero tenemos que estar atentos", ha indicado en el 'Fórum Europa. Tribuna Mediterránea', en el que ha valorado el liderazgo en contenedores de Valencia y ha opinado que "es bueno que haya competencia" entre los puertos españoles, aunque no está "dispuesto a jugar en un terreno con las cartas marcadas".

"Hay que saber competir con lealtad y tenemos órganos como el Tribunal de Defensa de la Competencia y Puertos del Estado que tienen que asegurar la libre competencia y

armonizar la oferta", reivindica Aznar, quien agrega: "Confiemos en su hacer y si no, exijámoslo".

Destaca, no obstante, que "también hay terreno para la cooperación" y que no se trata de "una competencia radical de adversarios casi enemigos", punto en el que ha aludido al ejemplo de la relación que mantienen puertos vecinos de otras zonas de Europa.

Por otro lado, ha valorado el "modelo de corresponsabilidad de la estiba, basado en el diálogo social" y que busca "resistir el embate, las nuevas exigencias del mercado y, por tanto, racionalizar costes, lo que no equivale a decir reducción de salarios, e incrementar la productividad con fórmulas testadas por el mercado en otros sitios y que hay que ser suficientemente inteligentes para aplicar aquí".

"LA PAZ SOCIAL ES UN ACTIVO IMPRESCINDIBLE"

Aznar recalca que "hay que avanzar, dialogar y negociar con los agentes sociales" y, en alusión a la negociación a nivel estatal del convenio de la estiba, defiende que "la paz social es un activo imprescindible y no vale ahora hacer la menor de las revoluciones en cuanto a serenidad y paz social". "Basta que hagamos alguna señal de 'no paz social' para que los clientes huyan", advierte.

Además, mantiene que "ninguna de las partes tiene legitimidad para poner en riesgo los logros" que son "fruto del trabajo y el esfuerzo de todos" y confía en seguir "en la senda del entendimiento", en un contexto que requiere "tendencia a la modernización".

De cara al futuro, el puerto de Valencia apuesta por "abrir el melón del volumen, de la masa crítica que reclaman los navieros" y por "fortalecer" el mercado que poseen con Madrid, "a través de más intermodalidad, más ferrocarril, más polos logísticos, desarrollar definitivamente Fuente de San Luis, y establecer todos los puertos secos necesarios en destino para lograr la máxima eficiencia".

Preguntado por esa terminal ferroviaria de Fuente de San Luis, en Valencia, ha instado a "ponerla en valor" al considerar que "lleva demasiado tiempo sin operar, y ya está bien". También ha reclamado que se resuelva el acceso ferroviario al puerto de Sagunto.

En su opinión, el ferrocarril "alcanzará más cuota si se une al marítimo", por lo que apuesta por el transporte "ferroportuario" y por ganar cuota marítima a través de ese apoyo en el ferrocarril.

GESTIÓN PRIVADA Y "PRECOMERCIALIZAR EL TERCER HILO"

Aznar se ha mostrado partidario de "la gestión privada de todos los corredores ferroviarios y polos logísticos" y reivindica que "los inversores privados lo hacen mejor que los gestores públicos".

Igualmente, ha efectuado una "llamada a la reacción" a fin de "precomercializar el tercer hilo" como "oportunidad para ensayar la comercialización y demostrar que hay mercado", así como de preparar todo lo necesario para la construcción del Corredor Mediterráneo.

VOLUMEN, EFICIENCIA Y NUEVOS MERCADOS

Defiende que el puerto es "motor de crecimiento" y "factor clave de la recuperación" y, junto a ganar volumen y eficiencia, aboga asimismo por "ampliar líneas marítimas" y "abrir el espectro a nuevos mercados" de Medio Oriente, Norte de África, África Occidental, y a larga distancia, de los océanos Índico, Pacífico y Atlántico.

"Con todos tenemos conexiones, lo que hay que hacer es ponerlas al servicio de la economía, aportar competitividad y ser prácticos", ha subrayado Aznar, quien también ha aludido al creciente peso de Brasil, Rusia, India, China, Indonesia, Colombia, Turquía y México.

FUENTE: http://www.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=1421007

Aznar:el tercer hilo demostrará que hay mercado para invertir en el Corredor

22-05-2013 / 13:00 h EFE

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar, ha destacado hoy que el tercer hilo ferroviario, que unirá la Comunitat Valenciana a Europa, servirá como ensayo para la comercialización de productos y demostrar que hay mercado para invertir en el Corredor Mediterráneo.

Aznar ha hecho estas manifestaciones durante el desayuno informativo del "Fórum Europa. Tribuna Mediterránea", donde ha sido presentado por el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, quien lo ha calificado como una persona "clave en el desarrollo de la Comunitat".

Aunque ha asegurado tener una "alta valoración" del tercer hilo ferroviario, comprometido para el año 2015, Aznar ha afirmado que, "sin duda, todos queremos el corredor de doble plataforma y segregación de mercancías y pasajeros", que tiene como fecha prevista el año 2030.

Por ello, ha destacado que "no nos podemos permitir el lujo de dormirnos" y ha abogado por trabajar por el Corredor Mediterráneo "preparando los proyectos, las expropiaciones y tantas cosas para emprenderlo cuando haya dinero suficiente con apoyo de la Unión Europea o de los presupuestos generales del Estado".

No obstante, ha indicado que hasta entonces, "tenemos la obligación de precomercializar el corredor que tenemos disponible, el tercer hilo", ya que si "lo hacemos con intensidad y hay mercado y compromiso de carga, demostraremos que sí se puede realizar esa inversión porque se considera productivo".

A su juicio, "nadie con sano juicio puede exigir una inversión que no sea productiva, por tanto hay que demostrar que tenemos compromisos de carga y que podemos comercializar y tener una garantía de llenado. Sería terrible tener una infraestructura y que luego no fuese aplicada".

"Si nos dormimos esperando acontecimientos, no lo lograremos", ha afirmado el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, quien ha hecho una "llamada a la reacción, a ser como somos, serios y profesionales, y afrontar la situación con determinación".

Aznar también se ha mostrado un "defensor a ultranza" de "lo ferroportuario", la necesidad de unir el tráfico marítimo y el ferroviario para crecer, y ha dicho que apoya de forma determinante el tercer hilo porque cree que proporciona "la oportunidad para tener un ancho europeo a tiempo".

"Desde luego no es la conexión que desearíamos todos, y todos estamos dispuestos a mantener la tensión para que se acabe realizando el gran corredor, pero el tercer hilo nos da oportunidades para ensayar la comercialización", ha reiterado.

Respecto a la Marina Real, Rafael Aznar ha destacado que la "buena gestión" del Consorcio va a posicionarla en un breve espacio de tiempo "en términos de excelencia internacional y uso ciudadano atractivo".

Además, ha destacado que el Puerto de Valencia es "motor del crecimiento", ya que representa el 2 por ciento del Producto Interior Bruto (PIB) de la Comunitat Valenciana y generador y estabilizador de empleo, con más de 19.000 puestos de trabajo.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia también ha abogado por racionalizar los costes, pero sin reducir los salarios, y avanzar en el diálogo con los agentes sociales para alcanzar la "paz social", que ha considerado un "activo imprescindible" ya que los clientes "no huyan".

Aznar ha destacado que el Puerto de Valencia tiene el 65 por ciento de la cuota de la Comunidad de Madrid, "un extraordinario mercado que tenemos que fortalecer" y, por ello, ha pedido "más intermodalidad, más ferrocarril, más polos logísticos y desarrollar definitivamente la estación de Fuente de San Luis".

FUENTE: http://www.levante-emv.com/valencia/2013/05/24/apv-recepcion-cruceristas-mejorable/1000679.html

APV: ´La recepción de cruceristas es mejorable´

El puerto prevé otra estación marítima y un paseo para unir la nueva terminal y la marina, evitando la zona industrial

24.05.2013 | 02:26

H. G./J. L. Z. VALENCIA "La recepción de los cruceristas es claramente mejorable". Así lo reconoció ayer el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar, quien aseguró que el puerto trabaja para "dotar de la máxima dignidad el tratamiento de las personas en esta situación transitoria". Aznar hizo estas declaraciones durante un desayuno informativo de Fórum Europa en el que confirmó que a finales de junio entrará en funcionamiento la nueva zona de cruceros construida en la ampliación norte, a espaldas de la Marina Real Juan Carlos I. El puerto y el Consorcio Valencia 2007 quieren que la marina sea la puerta de entrada para los cruceristas que en la actualidad tienen que atravesar la zona industrial portuaria para llegar a la ciudad. Para ello se construirá un paseo con carril-bici y arbolado que conecte la nueva terminal de grandes cruceros con la marina y que contará con autobuses lanzadera. El puerto quiere que la primera imagen de la ciudad para el crucerista sean los megayates, los restaurantes y las tiendas de la marina y no las grúas, camiones y contenedores. El puerto también está intentando cerrar el proyecto de la nueva estación marítima que se sumará a las dos existentes. Valencia, que compite con Barcelona en turismo de cruceros, quiere situarse con la nueva terminal en medio millón de cruceristas al año.

"Cruceros y turismo forman un tándem prácticamente inseparable en el ámbito portuario", apuntó ayer Aznar, quien aseguró que el turismo es un sector "trascendental" para la Comunitat.

Como se ha publicado, el Gobierno ha cedido a la ciudad los terrenos portuarios de la marina real lo que a juicio de Rafael Aznar permitirá mejorar la relación puerto-ciudad "que ya es todo uno". Aznar dijo que el puerto lleva "muchos años tendiendo puentes" en la línea de integrar el puerto y la ciudad. Entre las asignaturas pendientes del puerto con la ciudad está la reordenación de la frontera del puerto con Natzaret, cuya playa fue sacrificada para la ampliación sur del puerto.

En relación a la marina real, Rafael Aznar aseguró que este enclave es "un pulmón para realizar actividades de ocio, culturales, deportivas y atraer turismo internacional". Confió en que "la buena gestión del consorcio", al frente del cual está en la actualidad Pablo Landecho, "posicione a la marina en breve espacio de tiempo en términos de excelencia internacional" y permita "que los ciudadanos la utilicen de verdad con intensidad". Aznar dijo que "el puerto ha cumplido su compromiso con la ciudad de cesión gratuita de la dársena. La dársena dijo, Aznar, "está ya en la cancha del ayuntamiento y del Consorcio, pero creo que lo van a hacer bien, hay ilusión, hay iniciativa y esperemos que haya resultados".

FUENTE: http://www.eleconomista.es/economia/noticias/4844972/05/13/el-presidente-del-puerto-de-valencia-apuesta-por-la-gestion-privada-del-ferrocarril.html

El presidente del puerto de valencia apuesta por la gestión privada del ferrocarril

22/05/2013 - 12:07

VALENCIA, 22 (SERVIMEDIA)

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar, hizo hoy en el "Fórum Europa. Tribuna Mediterránea" una defensa cerrada de la gestión privada de los ferrocarriles españoles, al considerar que los criterios empresariales son más eficientes que los del sector público.

Rafael Aznar no ocultó su preferencia por que la gestión de los ferrocarriles sea privada. "Si se gestiona correctamente, con criterios empresariales, el ferrocarril es útil. Creo mucho en el ferrocarril", manifestó el máximo responsable del Puerto de Valencia, para quien no cabe ninguna duda de que "el ferrocarril alcanzará más cuota si se une al tráfico marítimo".

Del mismo modo, indicó que los puertos "creceremos en zona de influencia si nos apoyamos en el tráfico ferroviario. Lo ferroportuario es lo que hay que hacer", dijo Aznar durante su intervención en el citado acto informativo, organizado en Valencia por Nueva Economía Fórum.

PRIVATIZACIÓN DE LOS PUERTOS

No obstante, el presidente del Puerto de Valencia no entró a valorar la posible privatización de los puertos del Estado, como ya ha publicado algún diario económico. "El organismo competente, Puertos del Estado, ya emitió una nota diciendo que no se estaba planteando esta cuestión; yo me atengo a ella", replicó Aznar para acabar con las conjeturas.

En la línea de la cooperación entre ferrocarriles y puertos, Aznar defendió de manera "determinante" la puesta en marcha del tercer carril de ancho europeo para 2015, que sentará las bases del Corredor Mediterráneo que se prevé para 2030.

Asimismo, abogó por "precomercializar" dicha infraestructura para "tener una garantía de llenado" de los vagones. "Todos estamos dispuestos a mantener la tensión para que se acabe realizando el gran corredor, pero "el tercer hilo- nos da oportunidades para ensayar la comercialización, que es muy importante", subrayó el dirigente del Puerto de Valencia.

En este punto, Aznar señaló que “hay que demostrar que tenemos compromisos de carga y que podemos comercializar para que todo esto funcione”. “Hoy en día en España, nadie puede exigir una inversión que no sea productiva. Sería terrible que hubiese una infraestructura y que luego no fuese aplicable”, advirtió en el foro el presidente de la Autoridad Portuaria.

(SERVIMEDIA)